

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Подъемник мотора гидравлический со встроенным насосом

Примечание: если двигатель на транце не установлен, сразу переходите к шагу 3.

1. Воспользуйтесь руководством по эксплуатации мотора или обратитесь к дилеру для того, чтобы правильно демонтировать мотор с лодки. Необходимо снять мотор при помощи подъемного механизма с соответствующей грузоподъемностью (например, кран-манипулятор или тельфер).
2. Подготовьте поверхность транца для установки подъемника. Удалите старый силикон и следы обрастания корпуса лодки. Нанесите герметик морского назначения вокруг каждого отверстия на транце и каплями по периметру на фланец подъемника.
3. Закрепите подъемник на транце при помощи болтов. Затяните болты с моментом, рекомендованным заводом-производителем лодки. Удалите остатки герметика.
4. Найдите максимально сухое место (не далее 10 см от аккумулятора) и расположите там коробку реле, закрепив при помощи нержавеющей крепежа или стяжки (не идет в комплекте).
5. Подведите зеленый и синий провод из насоса в коробку реле, соедините коннекторы. Таким образом, Вы подсоедините гидравлический насос к коробке реле.
6. Кнопки управления подъемником идут в комплекте. Их можно установить на рукоятке управления двигателем или на рулевую консоль. Выберите подходящее место и установите кнопки.
7. Проложите красный/синий/зеленый провод от места расположения кнопок управления к блоку реле.
8. Подсоедините кнопки управления к жгуту. Для этого соедините красный с красным, синий с синим, а зеленый с зеленым. Для соединения проводов используйте специальные клеммы (в комплект не входят).
9. Подключите провод питания к аккумулятору: красный провод – «+» клемма, черный провод – «-» клемма. Для предотвращения перегрузки на силовых проводах расположен автоматический выключатель, который защищает подъемник и который восстанавливается автоматически после срабатывания.
10. Протестируйте подъемник. Дайте подъемнику подняться и опуститься до упора, чтобы убедиться, что его движению ничего не мешает (проводка, шланги, прочее).
11. Установите мотор на подъемник (иногда для установки нижних крепежных болтов может потребоваться установить подъемник в максимальной верхней положение). Затяните болты с моментом, рекомендованным заводом-производителем. Повторите шаг 10.

Примечание: После несколько часов использования или если место контакта подвижной плиты с направляющими осталось без смазки, добавьте через тавотницы, находящиеся на каждой стороне подъемника, небольшое количество водоотталкивающей смазки, опуская и поднимая плиту подъемника. Не смазывайте устройство чрезмерно! Для безаварийной работы подъемник необходимо смазывать 1-2 раза в полгода.

Внимание! Во избежание повреждений и несчастных случаев при эксплуатации подъемника раз в несколько месяцев его необходимо тщательно проверять (затяжку крепежа, электрические соединения, наличие смазки в подвижных узлах).

В случае если на вашем моторе установлена гидравлическая система рулевого управления, то при установке подъемника обязательно соблюдайте рекомендации производителя гидравлического управления. Проверяйте полный цикл работы подъемника, чтобы убедиться в том, что системе управления ничто не мешает.

При проведении работ с гидравлической системой подъемника всегда страхуйте двигатель, закрепив его на кране или тельфере.